Установка опор принята на металлических свайных фундаментах ФМ-0,273-3,0-300-0,2 глубиной заложения 3,0м.

Общее количество вновь устанавливаемых элементов:

- фундамент ФМ-0,273-3,0-300-0,2 – 103шт.;
- опоры ОГК – 9 – 103шт.;
- однорожковые кронштейны К1-2,0-2,0-1-1 – 96шт.;
- двухрожковые кронштейны К3-2,0-2,0-1-1 – 7 шт.
- светильники ЖКУ16-250-002 – 110шт.;
- лампы ДНаТ-250Вт – 110шт.

Для централизованного управления сетями освещения устанавливается один автоматизированный питающий пункт «Омь-21В», разработанные НПО «Мир» г. Омск, связь между которым и диспетчерским пунктом управления осуществляется по радиоканалу. Схема электроснабжения от ШАУО до осветительных приборов обеспечивает включение светильников фаз А и В в ночном режиме и фаз А, В и С - в вечернем режиме. Питающий пункт контролирует участок сети наружного освещения и осуществляет управление режимами освещения с помощью пускорегулирующих аппаратов марки МИР АПР, также выпускаемых НПО «МИР».

Учёт электроэнергии предусматривается в ШАУО электронным счётчиком 1 класса точности.

От проектируемой КТП до шкафа управления освещением ШАУО предусмотрена прокладка кабеля АВБбШв- 4х70, длина линии составила 10м. Установка шкафа управления освещением производства НПО "МИР" предусмотрена рядом с проектируемой КТП 40. План расположения проектируемых КТП и ШАУО см. лист 2 настоящего раздела.

Электроснабжение проектируемых устройств наружного освещения предусматривается от ВЛ3-10 фид. №3 «Нижний склад», основной источник питания ПС 110/10 кВ «Геологическая», с устройством новой КТП 40/10/0,4.

Трансформаторная подстанция принята комплектной типа КТП-40/10/0,4. КТП устанавливается согласно выданных технических условий ОАО «Юрэск» у существующей опоры ВЛ3-10кВ в районе существующего путепровода через ж.д пути по ул.Железнодорожная.

Установка комплектной трансформаторной подстанции КТП-40/10/0,4 выполняется на двух железобетонных приставках ПТ 43-2 и двух фундаментах АФ1 в соответствии с типовым проектом ОТУ 32-4863. Установка представлена на чертежах №№ 9,10 комплекта 341 – АД - ТКР – ЭН.

Питающая линия КТП от существующей опоры ВЛ3-10кВ выполнена одножильными неизолированными проводами марки АС номинальным сечением 95/16мм^2 .

На существующей опоре ВЛ3-10 предусмотрена установка линейных разъединителей РЛК-2-11-10/630.