- ТСН 23-330-2002 – «Нормы наружного освещения городских и сельских поселений Ханты-Мансийского автономного округа»;
- Серия 3.407-150 - "Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35 кВ. Рабочие чертежи".

Расчетные климатические условия

На основании отчета по инженерно – гидрометеорологическим изысканиям выполненного ООО «Гордорпроект» в 2014 году и карт районирования территории РФ по гололеду и ветру и СНиП 23-01-99* «Строительная климатология» при проектировании приняты следующие климатические условия:

- район по гололеду: II (бэ=15 мм с повторяемостью 1 раз в 25 лет);
- по ветру: II (Wo=500 Па с повторяемостью 1 раз в 25 лет);
- абсолютный минимум температуры воздуха - минус 54 ^{0}С;
- абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 37^0 С;
- число грозовых часов в году: от 10 до 20;

Глубина промерзания грунта составляет – 2,4-2,9 м.

Характеристика существующих сетей наружного освещения

В настоящее время наружное освещение выполнено на кольцевом пересечении транспортной развязки с ул. Торговая и ул. Попова, а также на путепроводе через ж.д. дорогу г.Екатеринбург – п.Приобье. Электроснабщение выполнено по временной схеме кабелем СИП-2а, от линии наружного освещения по ул. Железнодорожная, лампы ДНаТ - 150, тип светильника ЖКУ 16-150-101 «Б» установленных на опорах ОГК-9 высотой 9м.

Освещение по ул. Железнодорожная выполнено подземным кабелем, лампы ДНаТ - 150, тип светильника ЖКУ 16-150-101 «Б» установленных на опорах ОГК-9.

Строительство существующих линий наружного освещения выполнено на 1-ом этапе строительства транспортной развязки в 2007г.

Наружное освещение

Настоящим разделом предусматривается:

- устройство наружного освещения на транспортной развязке с подключением уже существующего наружного освещения, выполненного на 1 этапе строительства транспортной развязки;
- переустройство существующего наружного освещения на ул. Железнодорожная и на пересечении ул. Студенческая и ул. Толстого.

Проектируемые участки транспортной развязки определены как магистральные улица районного значения, кроме съездов (трасса №3, трасса №5, трасса №6) категория данных съездов транспортно-пешеходные .