

	<p>6.4. Отчет о выполненных инженерных изысканиях сдать заказчику после окончания изыскательских работ.</p> <p>6.5. Отчет о выполненных инженерных изысканиях должен содержать материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражать сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой планируется осуществлять строительство проектируемого участка, о видах, об объеме, о способах и сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных изысканий, о результатах комплексного изучения природных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных условий применительно к автомобильной дороге при осуществлении строительства объекта, о результатах оценки влияния строительства проектируемого объекта на другие объекты капитального строительства.</p>
7. При разработке проектной и рабочей документации	<p>7.1. Разработать проектную документацию в составе, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием, обоснования объемов и сметной стоимости объекта.</p> <p>7.2. Разработать рабочую документацию в объеме необходимом для выполнения строительно-монтажных работ</p> <p>7.3. Получить технические условия от владельцев коммуникаций, попадающих в зону строительства проектируемого участка, согласовать проектную документацию с организациями, технические условия которых получены.</p>
<p>8. Технические параметры:</p> <p>8.1. Категория дороги</p> <p>8.2. Класс дороги</p> <p>8.3. Ширина тротуара</p> <p>8.4. Расчетная скорость, км/час</p> <p>8.5. Число полос движения</p> <p>8.7. Ширина проезжей части, м</p> <p>8.8. Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды</p> <p>8.9. Тип дорожной одежды</p> <p>8.10. Вид покрытия</p> <p>8.11. Ширина обочины</p> <p>8.12. Путепровод</p> <p>8.12.1. Полная длина</p> <p>8.12.2. Схема</p> <p>8.12.3. Габарит приближения проезжей части</p> <p>8.12.4. Габарит приближения конструкций от уровня головки рельса</p> <p>8.13. Категория сложности</p>	<p>-IV-V в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 52398-2005</p> <p>-Дорога обычного типа (нескоростная) (уточнить при проектировании) в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005</p> <p>-1,5 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-60 км/час (уточнить при проектировании).</p> <p>-1,2 полосы (уточнить при проектировании)</p> <p>-5,5-10,0 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005</p> <p>-капитальный</p> <p>-асфальтобетон</p> <p>-3,0 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-84,42 м</p> <p>-3x18,0 м</p> <p>-Г-(9,5+1,0+9,5)+2x1,5</p> <p>-7,0 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-V категория сложности проектирования объекта</p> <p>В проектной документации при соответствующем обосновании предусмотреть:</p> <p>- установку дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004;</p> <p>- разметку проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004;</p> <p>- устройство главных и основных проездов (при необходимости);</p> <p>- устройство тротуаров, пешеходных дорожек;</p> <p>- обустройство съездов; озеленение площадь ориентировочно 634 м² (уточнить при проектировании);</p> <p>- отвод воды с проезжей части путем создания продольных и поперечных уклонов;</p>

Администрация г. Югорска
ДЖК и СК

С ПОДЛИННЫМ ВЕРНО

Водитель

(должность)

(ф.и.о.)

(подпись)

« 01 » _____ 20 14 г.